

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 3 januari 2023**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 1**

Vragen van **mw. drs. G.H. van Geffen** (Namens Noord-Hollanders.) over Onverlicht onveilig fietspad N244 – P&R tot Miedijk

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 3 januari 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mw. drs. G.H. van Geffen** (Namens Noord-Hollanders.), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Langs de N244 ligt een onverlicht fietspad vanaf het P&R terrein naar de Miedijk / Kwadijk. Bij de P&R ligt een belangrijke bushalte voor een rechtstreekse verbinding tot aan Amsterdam Zuidoost. Terugkomend van het werk of andere activiteit in de (vroeger) avond loop of fiets je daar in het donker op weg naar Kwadijk of naar de Koogsingel / Purmerend Overwhere. Dit fietspad voelt en is op twee manieren onveilig. Ten eerste, om daar in het donker te lopen en te fietsen, vooral voor vrouwelijke wandelaars en fietsers. Ten tweede, omdat je komend vanaf de P&R de koplampen van de auto's op de N244 fel in het gezicht krijgt met een verblindend effect (zie ook de video die we daar maakten https://youtu.be/apjEf_Lt2sA). Dit helpt al niet om het rechte deel van het fietspad goed te volgen, en zeker niet bij de bocht dichtbij de Miedijk. Behalve dat verlichting ontbreekt, is er ook alleen een middenstreep op het fietspad, geen kantlijnen om de scheiding met de berm aan te geven.

De Dorpsraad Kwadijk heeft bij de gemeentes Edam-Volendam en Purmerend geen antwoord kunnen krijgen op de vraag tot wiens verantwoordelijkheid dit fietspad behoort; in elk geval niet van deze gemeenten.

Statenlid Grethe van Geffen (Namens Noord-Hollanders.) heeft de volgende vragen.

VRAGEN**Vraag 1:**

Bent u bekend met de situatie van het fietspad N244 P&R tot Miedijk zoals bovenbeschreven?

Vraag 2:

Klopt het dat de provincie Noord-Holland de eigenaar en beheerder van dit stuk fietspad is?

Vraag 3:

Kunt u zich voorstellen hoe het is om daar in het donker alleen te fietsen of lopen, en dat dat onveilig voelt?

Vraag 4:

Deelt u onze mening dat het gebrek aan verlichting in combinatie met verblinding door koplampen onveilig is voor fietsers?

Vraag 5:

Is het aanbrengen van kantlijnen en verlichting naar uw mening een goede oplossing voor de situatie op dit fietspad? Zo nee, wat zou er dan moeten gebeuren? Zo ja, kan de provincie dit verzorgen en wat is daarvoor nodig?

Vraag 6:

Om te weten te komen of dit fietspad van de provincie is, is gezocht op de interactieve kaarten Impi, Infrastructurele projecten, Kleine infrastructuur en Provinciaal areaal. Wellicht zit het antwoord daarin besloten, maar het is ons niet gelukt het eruit te halen.

Namens Noord-Hollanders. vindt het belangrijk dat actieve burgers gemakkelijk toegang hebben tot dit soort gegevens zodat zij hun (vrijwilligers)werk zo goed mogelijk kunnen doen.

- Is er een plek of kaart waar burgers (en statenleden) een overzicht krijgen welke overheid welk fietspad beheert?
- Zo ja, waar?
- Zo nee, vindt u ook dat het belangrijk is dat een dergelijke plek of kaart er komt? Zo nee, waarom niet of zo ja, wat is daarvoor nodig?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.